燃油和排放系统症状故障排除 - 发动机失速 - 诊断交流

发动机失速－诊断交流

● 日期		
● 位置		
1. 配件/改装	A: 无改装	B: 改装
2. 发生时的状况	加速、停止、发动机失速时出现行驶噪音和振动	
3. 发生时的状况	通过关闭点火开关停止，发动机失速无振动	
4. 发生时的状况	车外温度、发动机温度（冷机/暖机）、发动机能否立刻重新起动、其它	

发动机失速条件－诊断交流的可能起因模式表

	发动机失速时情况	可能原因
模式 1	配件/改装	点火系统、进气管、进气歧管和排气系统出现故障时会出现“发动机难起动”或“发动机失速”。 （可能由于改装出现间歇性故障）
模式 2	加速、停止、发动机失速时出现行驶噪音和振动	可能存在以下间歇性故障。 ● PGM-FI 主继电器 2 的间歇性故障 ● 燃油供给故障（ST FUEL TRIM 参数） ● EGR 功能延迟（EGR 参数） （仅配备 EGR 车辆） ● VTEC、VTC 系统功能延迟（VTEC 参数）（仅配备 VTEC 或 VTC 参数） ● 锁止操作延迟（变矩器或起动离合器的打滑率）（AT、CVT 车型）
模式 3	通过关闭点火开关，发动机失速无振动	可能存在以下间歇性故障。 ● 点火线圈继电器间歇性故障 ● PGM-FI 主继电器 1 的间歇性故障 ● PGM-FI 辅助继电器间歇性故障 ● ETCS 控制继电器间歇性故障

汽修帝www.car60.com